

**BINNENGEKOMEN  
TEAM POSTBEHANDELING EN  
ARCHIVERING  
D.D. 05-12-2023  
No. 2023- 04972 (RAAD)  
No. 2023- 04973 (Wonen en Leefkwaliteit)**

Beste Aanwezigen,

Op 27 juni aanvaardde uw Raad de door de heer John Steijns van SPM ingediende motie waarbij de voorgenomen milieuzone kwam te vervallen en de vrijgevallen middelen werden bestemd voor verbetering van de luchtkwaliteit.

Op 1 november liet het burgerinitiatief, onder de naam InzetMEuroVier, het College en de Raad weten waar de voorkeur naar uitgaat bij de besteding van die middelen. Het burgerinitiatief stelt dat alle inspanningen erop gericht dienen te zijn om beperking van vervuiling door uitstoot van verbrandingsmotoren zoveel als mogelijk voorkomen dienen te worden.

Dit werd door \_\_\_\_\_ op 17 november nader toegelicht tijdens een interview in het Programma Maastricht Belicht van RTV|Maastricht

Vanuit onze wijk Heugemerveld en namens het Buurtnetwerk Heugemerveld, waar ik vanaf 1 januari a.s. zal opvolgen als voorzitter, kan ik u aangeven dat wij het voorstel zoals gedaan volledig ondersteunen.

Meer dan eens heeft u kunnen vernemen dat de omwonenden aan de zuidzijde van de wijk Heugemerveld dagelijks gebukt gaan onder de grote hoeveelheid schadelijke uitstoot en geluidsoverlast van het verkeer op de John F. Kennedysingel. Dit speelt al heel erg lang. Zie recent TNO onderzoek welk duidelijk maakt, dat de gemeente Maastricht het slechtste scoort in Nederland voor wat betreft overschrijdingen van de gemiddelde dag – advieswaarde voor fijnstof van de WHO. Het advies van de WHO is dat dit slechts 4 dagen per jaar zou mogen gebeuren. Maastricht telt 97 overschrijdingen per jaar.

Om die reden ondersteunen wij dan ook de stelling dat de beschikbare middelen moeten worden besteed aan doelen die zo nauw mogelijk aansluiten bij het doel dat met de milieuzone werd beoogd, namelijk een meetbare effectieve verbetering van de luchtkwaliteit, met name in de door luchtverontreiniging meest belaste woongebieden in onze stad! Om die reden dient ook helder te zijn wat de te nemen maatregelen vanuit het spoorboekje gaan op leveren. Dan kunnen keuzes gemaakt worden op basis van cijfers en feiten.

Tevens zou ik de Raad en het College nogmaals willen vragen om de bewoners van de zuidzijde van onze wijk Heugemerveld te betrekken bij de ontwikkelingen en reconstructie van de John F. Kennedy singel. Er ligt een raadsbrief van 7 maart 2022 met daarin opgenomen een tijdsontwikkeling om te komen tot een plan van aanpak. Deze tijdsontwikkeling bestaat uit een visie fase, ontwerpfase en een verdere planuitwerking. Wij bewoners van het Heugemerveld doen een klemmend beroep op de Gemeente Maastricht de bewoners van Heugemerveld Zuid hier in een vroeg stadium bij te betrekken, het gaat ten slotte om onze gezondheid en leefbaarheid. Tot op heden zijn wij nog niet betrokken!

Eerder is er ook een subsidie toegekend van rijkswege om een onderzoek te doen naar de mogelijke plaatsing van een geluidswal langs de John F Kennedy singel. Na de toekenning van deze subsidie hebben wij als bewoners niets meer vernomen over de voortgang hieromtrent.

Wij zijn en blijven voorstander van goede Park en Ride voorzieningen in Maastricht Zuid. Blij zijn wij te constateren dat het lijkt dat ook bij de Gemeente Maastricht dit besef wel degelijk aanwezig is. Een locatie aan de Kobbesweg is een meest voor de hand liggende plek, enigszins buiten de nabijheid van woonwijken. Vanaf de Kobbesweg is het prima te doen om met goed openbaar vervoer zoals ook geregeld bij de Parc en Ride voorziening Noord, de binnenstad te bereiken. Dit zal zeker leiden tot een afname van verkeer aan de John F Kenneysingel. En daar is ons als bewoners van het Heugemerveld veel aan gelegen.

Buurtnetwerk Heugemerveld.  
5 december 2023